



В Санкт-Петербургский ВОДНИК



№ 30 (1459) Июнь 2013 г.

Газета Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова

«БАРЕНЦ САММИТ – 2013» В НОРВЕГИИ

В Норвегии состоялся Баренц саммит, который собрал премьер-министров России, Норвегии, Финляндии и Исландии, министров иностранных дел северных стран, деловые и общественные круги Баренцева Евро-Арктического региона (БЕАР). На саммите было подписано новое соглашение, которое определит перспективы сотрудничества в БЕАР на ближайшие десятилетия.

В норвежском порту Киркенес, который находится примерно в восьми километрах от российско-норвежской границы, организовано 20-е заседание Совета Баренцева/Евроарктического региона с участием представителей стран региона, где обсуждались основные вопросы, касающиеся обеспечения безопасности, организации взаимодействия и радиосвязи между всеми участниками во время спасательных операций. Премьер России Д.А. Медведев, выступая на встрече глав правительств стран Совета Баренцева/Евроарктического региона, в частности, подчеркнул, что «Арктическая проблематика, проблематика Баренцева региона, вообще арктическая проблематика в широком смысле этого слова вошла в число приоритетов государственной политики России». Он напомнил, что 2013 год провозглашен в России

Годом защиты окружающей среды.

Российско-норвежские учения в этом регионе проводят уже 20 лет. Практически каждую неделю спасателям приходится оказывать помощь терпящим бедствие рыбакам.

В этом году руководство учениями осуществлялось российской стороной. В учениях были задействованы суда, корабли и авиация.

Согласно легенде учений, затонуло гру-

зовое судно, и 20 членов экипажа оказались в воде. При этом в месте затопления судна на поверхности воды образовалось масляное пятно. Таким образом, учения носили комплексный характер, включающий как вопросы организации поисково-спасательной операции на море, так и недопущение экологической катастрофы. Участники учений должны были найти и поднять из воды людей и ликвидировать последствия разлива нефтепродуктов. Все задания были выполнены успешно: 20 манекенов были обнаружены и подняты из воды.

Представитель ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова сотрудник Морского учебно-тренажерного центра М.Т. Неволин принял участие в учениях и находился в качестве наблюдателя от российской стороны на борту фрегата береговой охраны военно-морских сил Норвегии «Сенья».

Участие Морского УТЦ Университета в подобных учениях призвано способствовать повышению качества проводимых курсов по различным направлениям, включая подготовку капитанов-координаторов Морских спасательно-координационных центров, спасателей по ликвидации разливов нефти, радиоспециалистов ГМССБ.



Групповой портрет участников саммита в Киркенесе

Моряки «за!» чистую среду и здоровое общество

29-31 мая в Москве проходил Международный форум государств-членов СНГ «Здоровье населения – основа процветания стран Содружества». В комплекс мероприятий входили конгрессы, конференции, круглые столы, семинары, выставка и массовые спортивно-оздоровительные, культурные акции, целью которых был обмен опытом между странами СНГ в решении задач всестороннего оздоровления граждан, обсуждение национальных стратегий формирования здорового образа жизни, охраны окружающей среды, развития физической культуры и спорта.



Одним из главных мероприятий форума был конкурс молодежных волонтерских проектов в сфере охраны окружающей среды, экологической безопасности личности, пропаганды массового спорта и здорового образа жизни «Добрая воля, здоровое сердце, чистая страна!» В этом конкурсе участвовали наши курсанты Виктор Климов и Владимир Удотов (факультет судовой энергетики), которые представили свой проект «Моряки «за!» чистую среду и здоровое общество».

Пройдя заочный этап конкурса, Виктор и Владимир оказались в числе подготовивших лучшие пятнадцать проектов, в которых показаны наиболее эффективные общественно значимые достижения молодых добровольцев. Эти достижения имеют перспективное значение для дальнейшей пропаганды здорового образа жизни и охраны окружающей среды.

На очном этапе, который проходил во второй день форума, ребята защищали свой проект и показали себя отлично. Члены жюри, которое их оценивало, особо отметили простоту, четкость, конкретность и в целом необычный и интересный подход к проблемам окружающей среды. У них не возникло вопросов по проекту, были лишь позитивные высказывания и пожелания, в которых высоко оценивались трудолюбие и старания наших курсантов.

Форум закончился награждением участников мероприятия. Вот что сказали наши ребята, вернувшись с дипломами конкурса: «Для кого-то природа – это дрова, уголь, руда, дача или просто пейзаж. А для нас, для моряков, вода – ресурс жизни, суша – спокойствие, земная природа. А природа – это среда, в которой не только растут цветы, но и создаются условия для проявления всех наших человеческих талантов».

Роман КУЗНЕЦОВ, директор Центра воспитательной работы ГУМРФ

Памяти русских моряков посвящается

С 3 по 9 июня десять курсантов нашего университета побывали в Финляндии на знаменитом полуострове Ханко. Перед нами стояла задача – облагородить памятник, установленный в честь русских моряков, павших в Гангутской битве 1714 года.

Перед поездкой нас напутствовали руководство ГУМРФ, Морского Собрания Санкт-Петербурга.

Гангутская битва произошла около полуострова Ханко во время Северной войны 7 августа 1714 года по старому стилю. Это было первое крупное сражение на море русского флота под руководством Петра I и генерал-адмирала графа Ф. М. Апраксина против шведского флота под командованием Эреншельда, победа осталась за нами.

Надо сказать, на территории полуострова Ханко установлено несколько памятников, в том числе и «Фронтальной музей», где часть экспозиции посвящена этому событию. Мы помогли финской стороне с ремонтом этих мемориалов. Но обо всем немного подробнее...

3 июня
Вечером мы приехали на место проживания на берегу залива и стали размещаться, с нетерпением ожидая завтрашний день, чтобы получить первое впечатление.

4 июня
Весь день мы ездили, осматривая памятники, над которыми нам предстояло потрудиться. Также удалось присутствовать на финском военном параде войск и военной техники. Признаться, военному параду на Красной площади он уступал. Местные жители приветливо относились к нам и с радостью отвечали на все вопросы.

5, 6 июня
Приступили непосредственно к работам. Первым объ-

ектом стал «Фронтальной музей», представляющий собой небольшую сеть из окопов и укреплений, простирающихся примерно на 1 километр. В здании музея хранится оружие, военная форма разных эпох и много других военных атрибутов.



Сделать нам предстояло немало: заменить мосты через окопы, расчистить территорию от упавших деревьев и веток, убрать лишние кусты и траву с троп. Все просьбы руководства музея были выполнены. Курсанты работали с особым настроем и энтузиазмом, что было отмечено финской стороной.

7 июня

Это был, пожалуй, самый значимый день для нас: предстояло работать на кладбище русских моряков.

Необходимо было упавшую гранитную плиту, весившую около 700 килограммов, поставить на постамент. Поднять плиту вручную было не так легко, как показалось на первый взгляд, но, собравшись с силами, вместе мы смогли вернуть плиту на законное место.

8 июня

Мы поехали к мемориалу, установленному в честь Гангутской битвы моряками учебной эскадры в 1870 году, чтобы расчистить близлежащую территорию. Работа была простой, поэтому справились быстро. Оставили в Памятной книге запись о нашем пребывании.

9 июня

Наш последний день на острове Ханко. Рано утром, попрощавшись с управляющим гостиницы, в которой проводили краткие часы отдыха этой недели, отправились домой.

В заключение хотелось бы сказать: эта поездка стала частью истории нашего университета и напомнила о том, что в наших сердцах хранится память о славных страницах летописи России.

С уверенностью можно сказать, что восстановление памятников не является разовой акцией, заботиться о них мы будем и в дальнейшем.

Владимир НОВИКОВ, курсант



МЕЖКУЛЬТУРНЫЙ ДИАЛОГ

4 июня на базе Морского колледжа и Центра межкультурного диалога и сопровождения социокультурной интеграции состоялась рабочая встреча по теме «Особенности обучения и воспитания подростков и молодежи в условиях полиэтнического коллектива». В мероприятии, помимо работников Центра, приняли участие кураторы, воспитатели и преподаватели Морского колледжа.



Основная цель встречи - выявление социокультурных и психологических проблем в образовательной среде и определение круга приоритетных тем для дальнейшего проведения цикла мероприятий. Заявленная тема вызвала повышенный интерес слушателей. Ее актуальность несомненна, так как более половины курсантов Колледжа – приезжие. Большинство из них сталкиваются с серьезными проблемами при адаптации к резко изменившимся условиям жизни. Это касается и привыкания к дисциплинарному регламенту, и первого опыта самостоятельной жизни без родителей, и налаживания взаимоотношений в новом коллективе, и адаптации к условиям мегаполиса (многие из курсантов впервые в жизни оказались в большом городе). Нарушение же адаптации чревато обострением различных форм отклоняющегося поведения, возрастанием конфликтности в курсантской среде, снижением учебной мотивации, систематическими нарушениями дисциплины. Такие проявления либо приводят к отчислению курсантов, либо, по меньшей мере, серьезно затрудняют их становление в профессии.

В ходе встречи обсуждались основные проблемы адаптации курсантов к обучению в Колледже и к жизни в условиях большого города, а также проводилась презентация накопленного в Университете опыта решения таких проблем. Кандидат психологических наук А.Г. Грецов рассказал о психологических механизмах адаптации и основных направлениях работы, связанных с ее психолого-педагогическим сопровождением. Особое внимание было уделено организационно-просветительскому и социально-психологическому направлениям, а также формированию профессиональной идентичности будущего моряка. В работе используются различные формы и методы: тренинги и групповые дискуссии, презентации, организация культурно-массовых мероприятий, подготовка и распространение информационно-методических материалов. Так, издана брошюра «Откры

для себя Петербург», призванная путем описания культуры и традиций нашего города облегчить адаптацию иностранных и иногородних курсантов к жизни в нем. Сообщение профессора Г.Л. Бардиер касалось разработанного сотрудниками Центра методического пособия для профессорско-преподавательского состава Университета «Формирование образовательной среды в профильном полиэтническом вузе: проблемы, технологии, перспективы». Пособие призвано подготовить преподавателей и воспитателей к эффективной работе с полиэтническим коллективом.

Общение носило диалогический характер, участники встречи обозначили актуальные для них запросы и проблемы. Так, серьезную озабоченность вызывает ситуация, когда на одного куратора приходится более ста курсантов, что крайне затрудняет индивидуализацию воспитательной работы. Вызывает озабоченность также низкий культурно-образовательный уровень многих курсантов, поступающих в Колледж. С одной стороны, необходима серия мероприятий для повышения этого уровня, с другой – применение более жестких критериев при отборе абитуриентов. Был отмечен и ряд проблем, носящих преимущественно психологический характер для поступающих в Колледж: недостаток образовательной мотивации, пробы психоактивных веществ, неготовность к жизни в коллективе, необоснованное «чувство взрослости». Серьезную озабоченность вызывает поведение курсантов из моноэтнических регионов РФ: отмечается их замкнутость и неготовность к коммуникации с другими обучающимися, неприятие норм поведения и ценностей, принятых в петербургской культуре. На поиск путей решения этих проблем будут направлены как последующие встречи с работниками Колледжа, так и мероприятия, проводимые непосредственно с курсантами.

В заключение участникам была предложена анкета, позволяющая конкретизировать их профессиональные запросы и ожидания от дальнейших мероприятий. Приведем основные результаты. Таким образом, наиболее актуальна для участников тематика, связанная с налаживанием коммуникации и предотвращением конфликтности в курсантской среде, а также с профилактикой отклоняющегося поведения.

В целом, формат тематических встреч и мастер-классов представляется для большинства участников целесообразным. Те, кто не полностью удовлетворен данным форматом, выражают желание включить в работу элементы тренинга, что вполне может быть учтено в дальнейшем. Для большинства участников важно документальное подтверждение участия в проводимом цикле мероприятий.

Встреча показала, что у сотрудников Колледжа существует ряд актуальных запросов психолого-педагогической тематики, ответ на которые можно найти именно в рамках предлагаемого формата работы. Несомненно, в будущем целесообразно продолжать и расширять опыт проведения таких мероприятий.

Марья РОЗАНОВА, кандидат философских наук

ВСЕМИРНЫЙ КОНГРЕСС CIMAC В ШАНХАЕ

27-й конгресс CIMAC (Международный комитет по двигателям внутреннего сгорания), состоялся в Шанхае (Китай) с 11 по 17 мая 2013 года. Представители двигателестроительной промышленности в количестве свыше 700 человек из 39 стран, а также организация ими выставочных стендов на площади 3000 кв.м противоречили утверждениям об экономическом спаде в отрасли. Конгресс CIMAC проходил в Шанхайском выставочном центре, признанном одним из десяти самых замечательных творений архитектуры Шанхая.

Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова на конгрессе представлял доцент кафедры СЭУ, ТС и Т, к.т.н. А.П. Петров.

В большинстве своем представители отрасли двигателестроения твердо нацелены на то, чтобы как можно полнее соответствовать действующему законодательству в ограничении выбросов вредных веществ и загрязнению окружающей среды и, в то же время, удовлетворять потребности рынка при снижении потребления топлива и расширении диапазона мощностей двигателей. Поэтому доминирующей темой докладов конгресса и презентаций являлись снижение выбросов вредных веществ с отработавшими газами двигателя при одновременном повышении эффективности использования топлива.

На церемонии открытия президент CIMAC г-н Ито (генеральный директор Niigata Power Systems Co. Ltd.) отметил, что широкие дискуссии в промышленности помогли продвижению на рынок газовых двигателей.

Сгорание самого чистого из углеводородных топлив, доступного в требуемых количествах при разумной стоимости, в газовых и двухтопливных двигателях уже способно удовлетворить самое строгое законодательство.

Рассматривались проблемы судового и наземного применения двигателей с сильным акцентом на вопросы управления ими. Среди других вопросов производителями двигателями и их потребителями обсуждались темы впрыска топлива, турбонаддува, изменяемых фаз газораспределения, рециркуляции выпускных газов и электронного управления, обеспечивающего эти технологии, очистки, утилизации энергии

с применением газовых и паровых турбин, каталитического восстановления NOx, применения альтернативных топлив, новых смазочных материалов и др.

Обсуждались также вопросы исследования и конструирования, применения компьютерных компонентов и их продуктов в вопросах моделирования процессов, материалов и технологий, обеспечивающих необходимый жизненный цикл и характеристики двигателей.

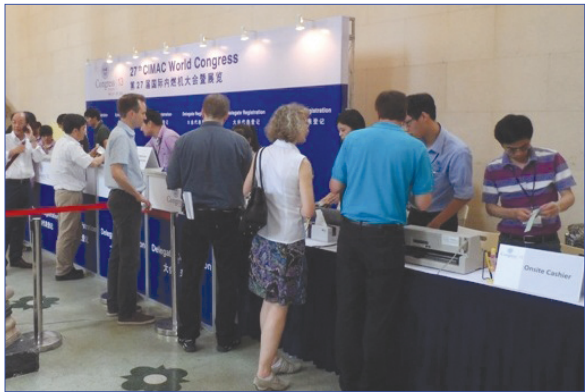
В четырех залах, последовательно сменяя друг друга, прошли заседания различных секций, на которых были представлены 192 доклада. Всего же на конгресс были представлены и приняты свыше 400 докладов. Все они в электронных версиях переданы участникам конгресса.

Помимо секционных мероприятий в помещениях выставочного центра было создано постерное пространство. Здесь авторы представили 68 постеров на темы своих докладов и отвечали на вопросы делегатов конгресса вне заседаний секций.

Необходимо отметить открытость делегатов конгресса, атмосферу заинтересованности в познании достижений представленных предприятий и организаций. В выступлениях и дискуссиях подчеркивались значительные достижения двигателестроительной отрасли в мире, рост конкурентоспособности двигателей внутреннего сгорания на рынке энергетики.

Следующий Конгресс CIMAC пройдет в июне 2016 года в Хельсинки.

Управление международного сотрудничества



НОВОСТИ

УЧЕТ И КОНТРОЛЬ

Отраслевой центр по налоговому и бухгалтерскому консультированию на водном транспорте с 14 по 23 июня на базе ГУМРФ провел курсы повышения квалификации для специалистов финансово-экономических служб по программе «Особенности контроля, налогообложения и бухгалтерского учета в 2013 году».



На курсах рассматривались следующие темы: актуальные вопросы реализации нового закона о бухгалтерском учете; особенности изменения учетной политики в связи с переходом на применение МСФО в государственном секторе; контроль Росфиннадзором деятельности бюджетных организаций: основания, цели и задачи, порядок и сроки проведения проверок; изменения в бюджетной классификации операций сектора государственного управления; основные тенденции изменения законодательства о госзаказе; организация учета и контроля за содержанием государственного имущества в бюджетном учреждении; актуальные вопросы правового регулирования приносящей доход деятельности учреждений; новые положения в области налогообложения бюджетных организаций; внебюджетные фонды: дополнительные страховые взносы в Пенсионный фонд; пособия по временной нетрудоспособности, новый порядок исчисления среднего заработка и многие другие.

КУРСЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ЗАВЕРШИЛИ СВОЮ РАБОТУ



28 мая свою работу завершили курсы повышения квалификации по программе «Использование инновационных образовательных технологий в учебном процессе». В соответствии с программой слушатели изучили использование образовательного портала для взаимодействия со студентами, создание электронного курса в СДО «ФАРВАТЕР», организацию работы тьютора со студентами в университете, использование интерактивной доски, а также ознакомились с технологиями разработки видео-презентаций и видео-инструкций, организации телемостов со студентами посредством он-лайн связи, поиска литературы по электронному библиотечному каталогу.

На итоговом занятии участники курсов поделились своими впечатлениями и высказали слова благодарности отделу инновационных образовательных технологий за организацию и проведение курсов. Каждый участник получил удостоверение о повышении квалификации и памятные сувениры.

СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ С MAN

29 мая подписано Соглашение о сотрудничестве с компанией «МТ Групп», являющейся официальным представителем компании MAN (подразделение «Морские двигатели MAN»).

Стороны договорились осуществлять совместную деятельность в целях совершенствования подготовки курсантов и студентов Университета.

Уже проведено несколько ознакомительных учебных семинаров для курсантов – судомехаников на базе технического центра компании.

В планах «МТ-Групп» – передача в дар Университету нескольких современных высокооборотных двигателей MAN с последующей совместной организацией обучающихся программ для курсантов и действующих моряков.

Елена СОЛОВЬЕВА, секретарь отдела Международных образовательных проектов ГУМРФ

ПРЕМИЯ IQNET

По рекомендации Ассоциации по сертификации «Русский Регистр» Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О.Макарова награжден премией Международной Сети Сертификации IQNet «2013 IQNet AWARD of Distinction» за высокие достижения по внедрению и поддержанию на высоком уровне системы менеджмента качества.

Вручение награды состоялось на Международном Форуме IQNet в рамках 25-й Генеральной Ассамблеи IQNet 5 июня 2013 года (Санкт-Петербург).

НАШИ ЮБИЛЯРЫ

ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова отметил 90-летний юбилей начальника ЛВИМУ имени адмирала С.О. Макарова (с 1965 г. по 1975г.), доктора технических наук, профессора, заслуженного деятеля науки и техники РФ, академика Академии транспорта, академика Российской академии навигации и управления движением, Почетного работника морского флота, Почетного работника транспорта Александра Васильевича Жерлакова.

Александр Васильевич родился в марте 1923 года в Петрограде.

23 июня 1941 г. в возрасте 18 лет добровольно вступил в Рабоче-Крестьянскую Красную Армию. Участвовал в оборонительных работах под Новгородом. 17 июля 1941 г. был отправлен в 1-й запасной полк (г. Горький), где прошел обучение и был отправлен в г. Соликамск в Дважды Орденоносное Кировское Краснознаменное пехотное училище, а затем – в действующую армию. С сентября 1941 г. воевал радистом 1235-го стрелкового полка на Калининском фронте. 26 декабря 1941 г. в боях под Москвой был ранен и после лечения в госпитале 20 апреля 1942 г. был демобилизован. Был награжден медалью «За боевые заслуги».

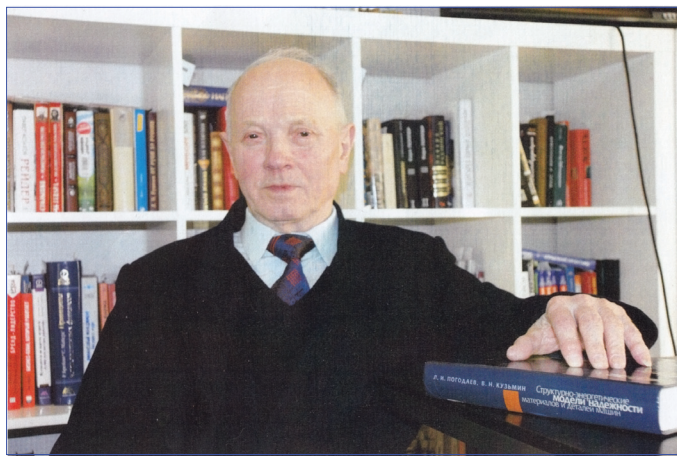
В 1948 году Александр Васильевич с отличием окончил судоводительский факультет ЛВМУ (Ленинградское высшее мореходное училище, с 7 июня 1944 по 1954 гг.).

Трудовая биография Александра Васильевича тесно связана с «Макаровкой». В 1952–1953 гг. он был старшим преподавателем кафедры судовождения ЛВМУ. На короткое время он покинул стены Академии и в 1954–1956 гг. работал начальником отдела вузов Министерства морского флота.

В 1954 году «Макаровка» объединилась с Высшим арктическим морским училищем, которому в 1949 году было присвоено имя прославленного русского адмирала С.О. Макарова, и образовалось Ленинградское высшее инженерное морское училище имени адмирала С.О. Макарова (ЛВИМУ).

ЖИЗНЬ ВО ИМЯ НАУКИ

Леонгард Иванович Погодаев – выдающийся отечественный триболог, доктор технических наук, профессор кафедры технологии конструкционных материалов Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова, действительный член Международной академии транспорта, заслуженный деятель науки РФ, почетный работник Речного флота, кавалер медалей «300 лет Российскому флоту», «100 лет подводным силам России», главный редактор первого в России журнала по трибологии на электронных носителях «Трение, износ, смазка».



Леонгард Иванович Погодаев родился 17 июня 1933 года в г. Якутске в крестьянской семье. В 1957 году после окончания кораблестроительного факультета Горьковского института инженеров водного транспорта работал конструктором на Судоремонтном заводе им. Ульянова-Ленина (г. Чкаловск), а затем заведующим Центральной заводской лабораторией, где проводил цикл исследований рабочих устройств судов технического флота.

В 1965 году Леонгард Иванович поступил в аспирантуру Ленинградского института водного транспорта, с которым на многие годы связал свою жизнь. Кандидатскую диссертацию он защитил в 1968 году, докторскую – в 1979 году.

В 1971 году Леонгард Иванович получил звание доцента, в 1982-м – профессора, а в 1982–1999 гг. он возглавлял кафедру «Технология конструкционных материалов». В 1992 году ему присвоено звание «Заслуженный деятель науки РФ». Ученники Леонгарда Ивановича работают по всей России и в ряде зарубежных стран. Под его руководством защищено 15 кандидатских и при его консультации 10 докторских диссертаций по специальности «Трение и износ в машинах».

Леонгард Иванович активно занимается научной деятельностью. Он – создатель новой структурно-энергетической теории изнашивания, автор моделей долговечности и износостойкости оборудования с учетом масштабных уровней деформирования контактирующих тел.

Возглавляемая им школа занимается решением задач повышения износостойкости и надежности материалов и деталей машин различного назначения на базе предложенных им подходов.

Результаты научных исследований и разработок Л.И. Погодаева опубликованы (индивидуально и в соавторстве) более чем в 200 научных работах, включая 23 монографии и ряд патентов на изобретения. К числу наиболее известных его монографий относятся «Гидроабразивный и кавитационный износ судового оборудования», «По-

вышение надежности трибосопряжений: Материалы. Пары трения ДВС, Смазочные композиции», «Структурно-энергетические модели надежности материалов и деталей машин». Особый интерес представляет последняя из этих публикаций, в которой авторы на базе основных положений синергетики рассмотрели процессы самоорганизации диссипативных структур в условиях изнашивания, эрозии, кавитации и других процессов. Необходимо отметить также цикл работ Л.И. Погодаева, посвященный изучению механизма действия и повышения работоспособности смазочных материалов различного назначения. За разработку новой высокоэффективной смазочной композиции «Resurs-M» он был удостоен бронзовой медали 97-го Всемирного салона изобретений «Конкурс Лепин» (Франция, 2006 г.).

В 2009 и 2012 годах вышли в свет автобиографические монографии Л.И. Погодаева «О себе и о людях» и «Мое время в стихах и рисунках» соответственно, где опубликованы избранные статьи, стихи, рисунки и фотоэтюды.

Сегодня Леонгард Иванович находится в расцвете творческих сил, полон энергии и поэтических замыслов.

Родина

**Родина! Степей размах могучий,
Мед гречихи и пчелиный гуд,
Крик грачей по сосняку над кручей,
Лодки на песчаном берегу...
Гибкий след по полю голубому,
Тонкой нитью брошенный в снегу...
Родина! Я ни к кому другому,
Как к тебе, любовь не берегу!
Ты любого делаешь поэтом,
Новой силой наполняешь груди!
Ты впервые, на глазах у света
К дальним звездам проложила путь!
Но, пройдя космической тропой,
Покоритель звезд, творец чудес
Будет чтить, как близкое, родное,
Крик грачей, поля и зимний лес.**

Леонгард ПОГОДАЕВ

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЮБИЛЕЕМ!



В 1956 г. Александр Васильевич вернулся в alma mater и до 1962 г. работал первым заместителем начальника ЛВИМУ по учебной работе. С 1965 г. по 1975 г. А.В. Жерлаков – начальник ЛВИМУ имени адмирала С.О. Макарова. С 1967 г. по 1999 г. – начальник кафедры радионавигационных приборов и систем радиотехнического факультета. С 1999 г. – профессор этой кафедры.

Александр Васильевич Жерлаков – признанный лидер научной школы в области судовых гироскопов, радиолокационных систем и САРП, один из ведущих специалистов в области создания системы высшего морского образования в стране, автор более 120 научных трудов, в том числе восьми книг. Он имеет 12 авторских свидетельств на изобретения, участвовал в создании серии систем и приборов автономной навигации на основе развитой теории многокомпонентных гироскопов. А.В. Жерлаков подготовил более 25 кандидатов наук. Область его научных интересов: электрорадионавигационные приборы и системы.

А.В. Жерлаков награжден тремя орденами и несколькими медалями.

10 сентября 1999 г. А.В. Жерлаков, в то время начальник кафедры Радионавигационных приборов и систем Государственной морской академии имени адмирала С.О. Макарова, стал кавалером ордена «За заслуги перед Отечеством».

Александр Васильевич и сейчас в рабочем строю! Он поддерживает связь с родной кафедрой, активно общается с курсантами и студентами. К своему юбилею прославленный профессор-макаровец написал книгу воспоминаний «Мореходка, дом 14», которую представил на юбилей сотрудникам нашего университета, своим коллегам по работе и курсантам факультета навигации и связи.

С юбилеем Александра Васильевича поздравило руководство Росморречфлота, Университета, курсанты и сотрудники, бывшие коллеги по работе в «Макаровке», а также заслуженные выпускники академии.



ОНЕЖСКОМУ ФИЛИАЛУ – 50!

7 июня коллектив Петрозаводского речного училища, ныне Беломорско-Онежский филиал, отпраздновал своё 50-летие!

На торжественном собрании по поручению ректората ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова проректор по ИТ и РО Т.Н. Пастушак, директор центра реализации программ СПО и РО И.В. Никитина поздравили коллектив филиала и вручили награды сотрудникам. В чествовании приняли участие глава самоуправления г. Петрозаводска Н.И. Левин, министр по делам молодежи, спорту и туризму А.М. Воронов, депутат законодательного собрания А.В. Гаврилов, заместитель председателя Карельской региональной организации Российского профсоюза моряков А.П. Никипелов, заместитель директора Петрозаводского филиала ЗАО «Онегошип» – Ю.В. Лысаков, представители компании «MARLOW NAVIGATION RUSSIA», председатель Совета директоров СПО г. Петрозаводска,



председатель Совета ветеранов ВМФ г. Петрозаводска и другие.

Поздравить коллектив филиала приехали бывшие сотрудники и выпускники со всей России, а также кадеты морского класса школы № 34 г. Петрозаводска.

УНИКАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС

Морской учебно-тренажерный центр ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова ввел в эксплуатацию уникальный программно-аппаратный комплекс, оснащенный мультимедийным обучающим модулем (МОМ) «Подготовка лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры водного транспорта».

Новейший комплекс Морского УТЦ включает специализированный учебный класс на 10 рабочих мест. Программное обеспечение МОМ не имеет аналогов в РФ и предназначено для использования в качестве учебно-методического пособия при подготовке лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности объектов инфраструктуры водного транспорта, в соответствии с требованиями Федерального закона от 09 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Программно-аппаратный комплекс будет использоваться в крупнейшем отраслевом Университете: для проведения лекционных занятий и самоподготовки слушателей; в интернет-системе дистанционного обучения для организации подготовки в дистанционной форме; для проведения выездных занятий, тренировок и учений на объектах транспортной инфраструктуры.

Мультимедийный обучающий модуль, приобретенный при поддержке Федерального агентства морского и речного транспорта



и установленный в сетевом компьютерном классе Морского УТЦ представляет собой электронный учебник. Содержащийся в МОМ теоретический материал сопровождается рисунками, схемами, фотографиями, видеороликами. Для самостоятельной проверки знаний в МОМ включен раздел тестирования.

Ведущий учебный центр профессиональной подготовки специалистов морского и речного транспорта планирует обеспечить учебный процесс для специалистов по транспортной безопасности современными техническими средствами обучения и внедрять инновационные технологии в образовательный процесс на системном уровне.

Анна БЕРГЛЕФ, пресс-секретарь Морского учебно-тренажерного центра ГУМРФ

СПОРТ

СПОРТИВНЫЕ ИТОГИ ГОДА

Закончился очередной учебный год, пришла пора подвести итоги проделанной спортивной работы. Мы по праву гордимся победами наших студентов, чьи высокие результаты неизменно радовали нас в течение всего этого периода.

Во внеучебное время были организованы и проведены следующие соревнования: «Приз первокурсника» (8 видов спорта), «Кубок ректора» (10 видов спорта), турнир по настольному теннису в парах, турнир по волейболу, «Кубок памяти Героя Советского Союза В.Н. Гаврилова», «Битва факультетов» по мини-футболу, настольному теннису, пулевой стрельбе. Свыше 1000 студентов университета приняли участие во внутривузовских соревнованиях. Первое место в комплексной спартакиаде занял судомеханический факультет, второе – факультет экономики и финансов, третье – факультет портовой техники и электромеханики. Сборные студентов ГУМРФ по шахматам, мини-футболу,

в чемпионатах мира (кикбоксинг – С. Романов, летний полиатлон – старший преподаватель кафедры физической культуры Е.В. Толкачева и сборная команда университета), чемпионатах Европы (кикбоксинг – С. Романов, летний полиатлон), чемпионатах России (кикбоксинг – С. Романов, летний полиатлон – А. Коровина, М. Бобохин, Р. Яговкин, армрестлинг – Ю. Михайлов, шашки – П. Авсевич, бокс – И. Гречин, борьба самбо), чемпионатах Санкт-Петербурга, чемпионатах вузов Санкт-Петербурга, в студенческих спортивных играх – 2012 ФСО профсоюзов «Россия» и РОС ФСО «Буревестник», в Спартакиаде студентов транспортных вузов России в Москве, в Спартакиаде транспортных вузов Санкт-Петербурга.

Особо хотим отметить работу тренера группы спортивного совершенствования по футболу А. Ахмеда и сборную команду университета. Они стали бронзовыми призерами в чемпионате вузов по мини-футболу, серебряными призерами в чемпионате вузов Санкт-Петербурга по программе «Серебряная Лига». Студенты заняли 3-е место по Северо-Западному округу в Первенстве России по футболу.

Яхта «Акела» принимает участие в международной регате учебных парусников «The Tall Ships' Races – 2013».

Преподаватели и сотрудники университета ежегодно принимают участие в спартакиаде «Здоровье – 21» среди вузов Санкт-Петербурга. В 2013 году сборная заняла 2-е место в общем зачете во второй группе вузов.

Выражаем благодарность за труд и преданность физкультурному и спортивному движению всем спортсменам, преподавателям-тренерам, участникам соревнований, спортивному активу студентов!

Кафедра физической культуры ГУМРФ



волейболу, настольному теннису и баскетболу, а также преподаватели кафедры физической культуры в составе судейской коллегии приняли участие в Международном студенческом фестивале «Наш дом – планета Земля».

Студенты-спортсмены принимали участие

СПОРТИВНО-ПАТРИОТИЧЕСКИЙ СЛЕТ «ВИВАТ, РОССИЯ!»

С 1 по 2 июня на геодезической базе в п. Толмачево Ленинградской области в целях патриотического воспитания прошел спортивно-патриотический слет «Виват, Россия!», в котором приняли участие представители от студенческого совета, профкома студентов и курсантского совета самоуправления университета. Сформированные команды слета соревновались в различных конкурсах: «Полоса кухня», туристическо-спортивный старт



«Полоса препятствий», «День призывника», «Солдат все знает». На базе царили творческое веселье, задор, несомняемый юмор, о чем красноречиво говорят фотографии слета. Вечером первого дня у костра состоялся вечер патриотической песни, который сплотил ребят еще больше.

Поздравляем победителей и участников слета!



ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В НАШ УНИВЕРСИТЕТ!

www.gumrf.ru
ФГБОУ ВПО
«ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА имени адмирала С.О. Макарова»

в 2013 году объявляет приём на первый курс на следующие направления подготовки высшего и среднего профессионального образования

Направления подготовки бакалавров:

- Государственное и муниципальное управление
- Информационная безопасность
- Информационные системы и технологии
- Кораблестроение, океанотехника и системотехника
- Менеджмент
- Прикладная информатика
- Прикладная математика и информатика
- Природообустройство и водопользование
- Строительство
- Технология транспортных процессов
- Туризм
- Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства
- Экономика
- Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
- Электроэнергетика и электротехника объектов морской инфраструктуры
- Юриспруденция

Срок обучения:
по очной форме – 4 года;
по заочной форме – 5 лет;
по заочной форме (сокращенная программа) – от 3,5 до 4 лет.

Направления подготовки специалистов:

- Судовождение
- Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования
- Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики
- Эксплуатация судовых энергетических установок

Срок обучения:
по очной форме – от 5 до 5,5 лет;
по заочной форме – 6 лет.

Направления подготовки магистров:

- Менеджмент
- Экономика

Срок обучения:
по очной форме – 2 года;
по заочной форме – 2,5 года.

Приемная комиссия (бюджетное обучение)
Приемная комиссия (платное обучение, переводы, восстановление)
Адрес: 198035, г. Санкт-Петербург, ул. Двинская д.5/7
www.gumrf.ru

МОРСКОЙ КОЛЛЕДЖ И КОЛЛЕДЖ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

- Организация перевозок и управление на транспорте
- Строительство и эксплуатация инженерных сооружений
- Судовождение
- Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики
- Эксплуатация судовых энергетических установок

Срок обучения
на базе 9 классов – 3 года 10 месяцев;
11 классов – 2 года 10 месяцев

Адрес: 198035, г. Санкт-Петербург, Межевой канал, дом 6
Телефон приемной комиссии: (812) 251-91-21

Бессрочная лицензия на право ведения образовательной деятельности
Серия ААА № 002627 № 2508 от 29.02.2012.
Свидетельство о государственной аккредитации № 0096 от 25.07.2012



Учредитель:
Учёный Совет Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова

Адрес редакции:
198035, Санкт-Петербург, ул. Двинская, д. 5/7
Телефон: 490-91-83
E-mail: tsivileva@yandex.ru

Отпечатано в типографии СПб Морского технического колледжа
Электронная версия газеты размещена на сайте университета **www.gumrf.ru** Распространяется бесплатно
Тираж: 999 экз.
Подписано в печать: 24.06.2013 г.

Гл. редактор: ректор С.О. БАРЫШНИКОВ

Редактор: И. И. ЦИВИЛЕВА
Корректор: И. М. СЕЛЕЗНЕВА
Дизайн и вёрстка: О. ПЕТРОВА
Фото: К. МОВСЕСЯН, О. СМОЛЕЙ